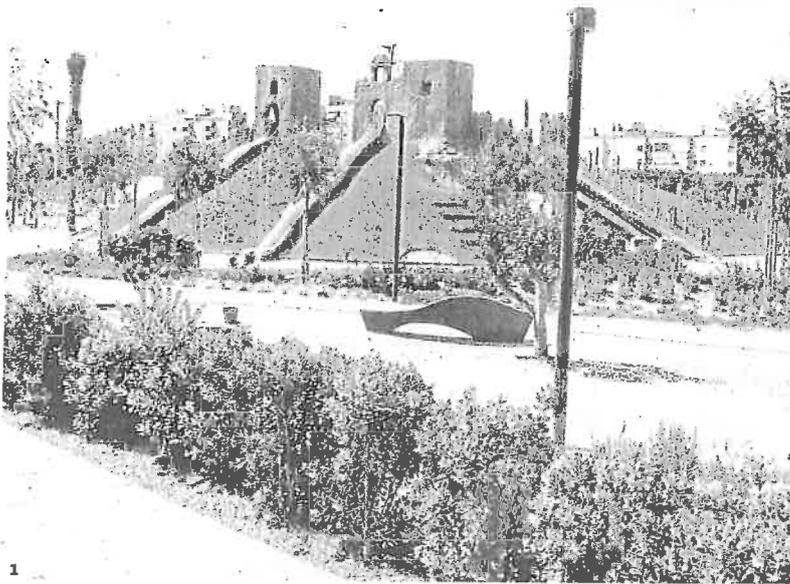


ALMERÍA



● Finaliza la construcción del parque de Las Familias, el proyecto bandera de esta legislatura, junto a la caída del muro de Renfe y la entrada por Pescadería.

Una de parques

María Victoria Revilla

Triple ración de espacios libres con la bonanza añadida de transformar la imagen de la ciudad es la que nos ha ofrecido el Ayuntamiento de Almería este año con la construcción del parque de Las Familias, la caída del muro de Renfe y el derribo de las vetustas naves de la entrada a la ciudad por el Poniente. Son las tres obras bandera de esta legislatura con las que el equipo de gobierno procura contentar a la ciudadanía, poniendo a su disposición una superficie para disfrute público equivalente a 19 campos de fútbol antes de que sea convocada a las urnas en mayo.

La construcción de la primera fase del parque de Las Familias arrancó el pasado año y es al cierre de esta edición cuando los responsables municipales afinan agenda para abrir las puertas de este espacio verde situado en la explanada del antiguo recinto ferial, junto al Auditorio Maestro Padilla. El Ayuntamiento no ha escatimado en recursos económicos con una inversión superior a los seis millones de euros, de los cuales 1.200.000 cubren los diseños exclusivos que han sido fabricados para Almería de los juegos que conforman las tres

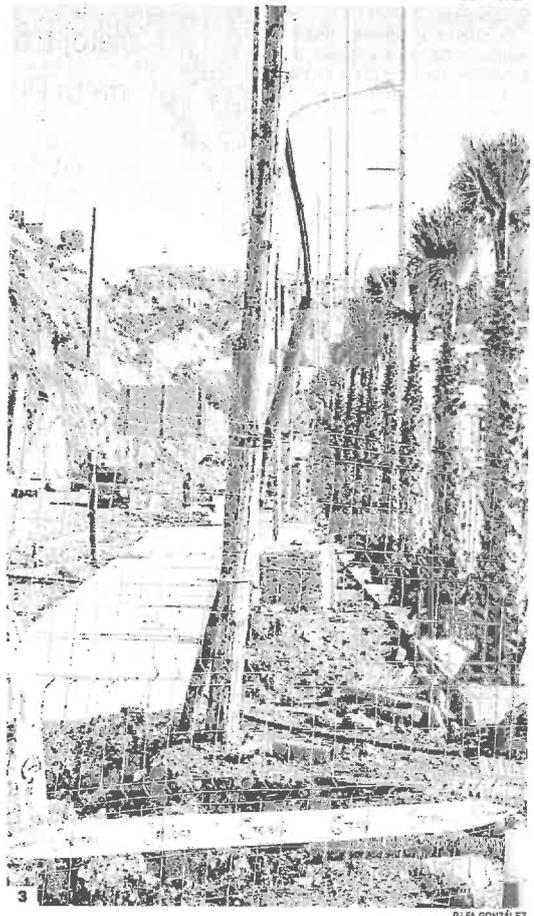
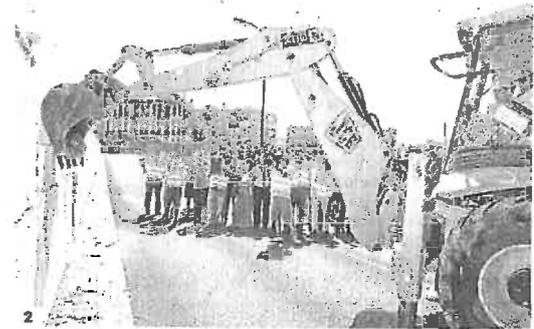
áreas temáticas dedicadas a la Alcazaba, al Parque Natural de Cabo de Gata y a la vinculación de la ciudad con el cine. Jardines con cubierta de césped y medio millar de árboles han transformado este primer tramo de parque que se extiende por una superficie de 41.171 metros cuadrados, comprendida por las calles Antonio Muñoz Zamora y Abruena, donde también abrirán dos quioscos de hostelería, uno de ellos un VIPS. La aprobación en diciembre de los Presupuestos Municipales confirmará la intención del actual equipo de gobierno de dar continuidad a este parque con una segunda fase que lo extenderá hasta superar los 95.000 metros cuadrados.

Aun siendo su superficie inferior, la actuación que la Gerencia de Urbanismo acomete desde el verano en los suelos cedidos por Adif, desde la rotonda del Cargadero del Mineral hasta la antigua estación de trenes, es sin duda la de mayor repercusión social. El

Son los nuevos espacios libres con una superficie equivalente a 19 campos de fútbol

alcalde no dudó en subirse a una excavadora para dar el primer golpe de la caída del muro que durante varias décadas ha dividido a la ciudad. La urbanización de esta zona conectará a los barrios mediante otro parque público con arbolado, juegos infantiles, accesos solo peatonales y dos espacios para quioscos de hostelería como únicas edificaciones en estos cerca de 20.000 metros cuadrados. Un caramelo con el que endulzar la espera al soterramiento de las vías del ferrocarril.

La tercera ración de espacios libres que el Ayuntamiento ha comenzado este año a construir es el adentramiento de la entrada y salida de la ciudad por la carretera de Málaga. Han desaparecido de este punto de la capital las primeras naves industriales de Pescadería, donde se encuentran trabajando dos empresas encargadas de ejecutar las dos fases del parque que tendrá continuidad con una tercera ampliación, la cual terminará por conectar, a través del carril bici que incorpora el proyecto, con el parque Nicolás Salmerón. Un palmeral, zonas de juegos infantiles y también quioscos de hostelería completan esta intervención que Urbanismo podrá poner a disposición de la ciudadanía dentro de pocos meses.



1. Esta Alcazaba en miniatura es una de las áreas de juegos infantiles del parque de Las Familias. 2. El alcalde de Almería, subido a una excavadora, propinó el primer golpe del derribo del muro de Renfe. 3. El palmeral del parque de Pescadería en fase de construcción. 4. Una imagen de la pasarela que durante años ha salvado el muro que ya no existe.

